

inmemoriam

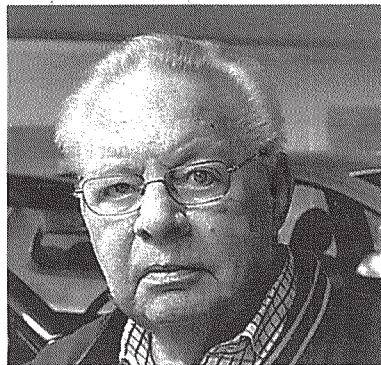
Een man van auto's en motoren

Tjeerd van den Brug, van het befaamde Drachtster autobedrijf, was een man van weinig woorden en een goede visie. Hij leidde het familiebedrijf tussen 1958 en 1991.

Heit Johannes, boerenzoon uit Ureterp, begon het bedrijf daar in 1923. De eerste jaren verkocht en repareerde hij voornamelijk fietsen; later kwamen daar motoren en auto's en een benzinepomp bij.

Op een zeker moment had Johannes van den Brug een moderne autopod, met ketting en trappers, in de verkoop. Het was middenin de crisis en het lukte Johannes niet die te verkopen. En dus kreeg zoon Tjeerd hem. Die racete er vele rondjes mee rond het bedrijf. Het zal toen geweest zijn, dat Tjeerds liefde voor motoren en auto's werd geboren. Als kleine jongen al had hij er snel veel verstand van.

In 1949 studeerde Tjeerd af op de Middelbare Auto Technische school in Apeldoorn. Dat was ook het



Tjeerd van den Brug.

FOTO PENN/MARTEN SANDBURG

moment dat hij definitief tot het familiebedrijf toetrad. Hij maakte lange dagen: 's ochtends als eerste bij de pomp, en 's avonds het licht uitdoen.

In 1953 kregen vader en zoon het voor het eerst over een verhuizing van Ureterp naar Drachten. Heit Johannes hechtte aan de zekerheid van Ureterp. Tjeerd zag wel wat in

de kansen die Drachten bood.

Een aanvaring over ditzelfde onderwerp betekende een definitieve machtsverschuiving binnen het bedrijf. Na een drukke nacht in 1957 ging Tjeerd pas om vier uur naar bed. Drie uur later belde een benzineklant zijn vader uit bed, die het tegenviel dat Tjeerd niet als eerste was gekomen. „En dat wol nei Drachten ta”, sprak de oude Van den Brug wat cynisch. Hans van den Brug, zoon van Tjeerd: „Dat wie it momint dat ús heit tocht: En no gean ik der ek mei troch, mei dy ferhuzing.” Op 8 juli 1958 reed een volle verhuishwagen van Ureterp naar Drachten.

Dat Tjeerd, in tegenstelling tot zijn vader, een opleiding had, kwam hem goed van pas. Hij werkte hard en wist het bedrijf flink te laten groeien. Er werden steeds meer merken auto's verhandeld, nieuwe vestigingen geopend en nieuwe diensten geïntroduceerd. Hans van den Brug: „Hy waard

kostenbewust, woe gjin sint fergrieme. Behalvé somtiden oan auto's, fansels.”

Oud-medewerkers en collega's omschrijven Tjeerd van den Brug als „introvert, een denker en peinziger, gedreven.” Zijn zoon Hans: „Hy wie saaklik mei in minslike kant. Hy joech personiel de romte.”

Johannes de Haan werkte van 1966 tot 2001 bij het bedrijf. Hij was verantwoordelijk voor de werkplaats, en later ook voor het magazijn en de pomp. „Je had het gevoel dat je je gang kon gaan. Van den Brug hield alles wel goed in de gaten, daar niet van. Hij wist overal van. Maar hij gaf me veel verantwoordelijkheid.”

Ook in zijn vrije tijd stapte Tjeerd van den Brug graag op de motor of in de auto. In 1957 won Van den Brug de Tulpenrallye in zijn klasse, samen met de Appelschaster arts Wim Gerlach in een Porsche Speedster 1600S.

Ook was hij een fanatiek gras-

baanracer. Daarbij ontmoette hij Riemer van der Velde. Hun paden zouden elkaar blijven kruisen: op het voetbalveld, de racebaan en op het zakelijke toneel. Van der Velde: „Tjeerd wie in echte 'gentleman' op it fuotbalfjild. In technysk feardige en earlike fuotballer.” Van der Velde herinnert zich nog levendig de vele gezellige avonden met Van den Brug en zijn vrouw Joke.

Ook al was Van den Brugs zoon Hans sinds 1991 directeur: de oude Van den Brug had nog altijd invloed binnen het bedrijf. Meermaals per week kwam hij nog op de koffie. Aan het eind van elke week belde hij naar het kantoor, benieuwd naar verkoopcijfers. De Haan: „Die oude had nog aanzien, jazeker.”

Tjeerd van den Brug had de laatste jaren vaker fysieke problemen, die nogal eens kritiek leken. Toch kwam hij er steeds weer bovenop. De laatste keer was het ernstig. Hij overleed op 12 mei, 85 jaar oud.

TIM FIERANT